**Anexa nr. 11 la Ghidul Solicitantului - pentru acțiunea „Energie verde accesibilă și mobilitate nepoluantă”, componenta ”Mobilitate verde” din cadrul Programului Tranziție Justă 2021 – 2027**

**Grila de evaluare tehnico-financiară**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nr. crt.** | **Criteriu verificare** | **PUNCTAJ** | **Observații** |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. Contribuția proiectului la realizarea Obiectivului specific JSO 8.1. – A permite regiunilor și cetățenilor să facă față efectelor sociale, asupra ocupării forței de muncă, economice și climatice ale Uniunii Europene pentru 2030 și o economie neutră din punct de vedere climatic a Uniunii până în 2050, în temeiul Acordului de la Paris  Acţiunea - Mobilitate verde | | Maxim  50 |  | |
|  | Proiectul derivă din documentele strategice relevante, respectiv Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) al municipiului sau orașului (UAT) ), respectiv al zonei metropolitane / în Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU), / Strategia de dezvolatare a Județului/ Studiul de trafic și Atlasul Zonelor Rurale Marginalizate şi al Dezvoltării Umane Locale din România (după caz)  Obținerea a 0 puncte pentru acest criteriu conduce la excluderea proiectului de la finanțare  1. Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) al municipiului sau orașului (UAT)  *.*  2. Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU) / Strategia de dezvolatare a Județului/  3. Studiul de trafic  4. Atlasul Zonelor Rurale Marginalizate şi al Dezvoltării Umane Locale din România | 12 puncte (punctaj cumulativ)  3  3  3  3 | Planurile cartografiază și stabilesc obligații privind traseele strategice și categoriile de investiții relevante pentru zonă. | Se probează cu informațiile din secțiunile Justificare/context/relevanță/oportunitate și contribuția la obiectivul specific și Descrierea investiției din Cererea de Finanațare, care fac legătura între acțiunile proiectului și prevederile PMUD, SIDU,m Strategia de dezvolatare a Județului, Studiul de trafic și Atlasul Zonelor Rurale Marginalizate şi al Dezvoltării Umane Locale din România, elaborate în conformitate cu strategia Băncii Mondiale (după caz) |
|  | Proiectul asigură creșterea capacității transportului public ecologic în aria de intervenție, facilitând transportul persoanelor vulnerabile între zona de reședință, zonă greu accesibilă/ zonă periferică/etc și zone care au potențial de organizare de cursuri de formare profesională/ educație/zone central urbane  1. Proiectul prevede infiintarea unui traseu nou pentru transportul public/extindere traseu existent care facilitează transportul persoanelor vulnerabile  2. Proiectul prevede sisteme de transport digitalizate, adoptarea noilor tehnologii și alte schimbări semnificative pentru digitalizarea sistemului de transport | 10 puncte (punctaj cumulativ)  5  5 | Obiectivele proiectului sunt în concordanță și contribuie la îndeplinirea Obiectivului Specific - JSO 8.1. | Se probează cu:  - informațiile din secțiunile: Justificare/context/relevanță/oportunitate și contribuția la obiectivul specific, Obiective proiect, Activități și Localizare proiect din Cererea de Finanțare;  - descriere proiect din Cererea de Finanțare – se va descrie modul în care facilitează trasnportul persoanelor vulnerabile între zona de reședință, zona greu accesibilă/ zona periferică/etc și zone care au potențial de organizare de cursuri de formare profesională/ zone central urbane;  - documentația tehnico-economică. |
|  | Populația deservită de investițiile realizate în cadrul proiectului / Activități și măsuri operaționale sprijinite în cadrul proiectelor  1. Populația deservită de invesțiiile realizate în cadrul proiectului ≥ 15% din populația solicitantului de finanțare  2. Populația deservită de invesțiiile realizate în cadrul proiectului ≥ 10% < 15% din populația solicitantului de finanțare  3. Populația deservită de invesțiiile realizate în cadrul proiectului < 10% din populația solicitantului de finanțare | 8 puncte (punctajul nu se cumulează)  8  5  2 | - Proiectul conectează principalele aglomerări urbane, prin servicii de transport public inter-urban nepoluant, cu zonele defavorizate/izolate/periurbane/periferice care nu beneficiau în trecut de transport public  - Proiectul asigură cresterea numărului de utilizatori anuali ai transportului public de călători nou/modernizat, în aria de studiu a proiectului  - Proiectul prevede sisteme de transport digitalizate, adoptarea noilor tehnologii și alte schimbări semnificative pentru digitalizarea sistemului de transport | Se probează cu:  - informațiile din secțiunile: Justificare/context/relevanță/oportunitate și contribuția la obiectivul specific, Obiective proiect, Activități și Localizare proiect din Cererea de Finanțare;  - descriere proiect din Cererea de Finanțare – se va descrie modul în care facilitează trasnportul persoanelor vulnerabile între zona de reședință, zona greu accesibilă/ zona periferică/etc și zone care au potențial de organizare de cursuri de formare profesională/educație/ zone central urbane;  - documentația tehnico-economică.  *Se va ține cont de valorile populației din aria de studiu preluate din Studiul de trafic și raportate la populația solicitantului conform ultimelor date oficiale INS(inclusiv parteneriate între UAT municipii/orașe/comune)* |
|  | Proiectul propune activități obligatorii din categoriile I.B. și II.A./ II.B.  1. Propiectul cuprinde stații de încărcare  *Obținerea a 0 puncte pentru acest criteriu conduce la excluderea proiectului de la finanțare.*  2. Proiectul cuprinde achiziționarea de material rulant și/sau transport rutier public  3. Proiectul cuprinde elemente de digitalizare a transportului public  *Obținerea a 0 puncte pentru acest criteriu conduce la excluderea proiectului de la finanțare.*  4. Proiectul cuprinde active specifice troleibuzelor și tramvaielor (catenară, șină/ cale de rulare tramvai, sursă de alimentare electrică, sisteme de comandă) | 20 puncte (punctaj cumulativ)  10  3  4  3 |  | Se verifică prin compararea activităților precizate în sectiunea Activități din Cererea de Finanțare cu acțiunile finanțabile din GS și din documetația tehnică.  Proiectul va include în mod obligatoriu achiziția de stații electrice de încărcare (rapidă/ lentă) pentru autobuze/ microbuze full electric, prin raportare la numărul de autovehicule achiziționate prin proiect sau existente și dimensionate prin raportare la traseul propus și limitările infrastructurii energetice aferente și o componentă de digitalizare de tip II.A. sau II.B. În cazul în care situația din teren privind amplasamentul stațiilor de încarcare realizate prin alte proiecte și specificațiile tehnice ale acestora sunt relevante și suficiente pentru vehiculele propuse a fi achiziționate prin proiect, realizarea infrastructurii de încărcare nu va fi obligatorie, dar va trebui motivată temeinic și susținută prin documente relevante.  La punctarea subcriteriului 1 se va avea în vedere inclusiv realitatea și coerența justificării și a documentelor depuse în susținerea acesteia. |
| 2. Maturitatea proiectului (documentație tehnico-economică, documente aprobatoare, inclusiv procedura de mediu, după caz) | | Maxim  30 puncte (punctaj cumulativ) |  | |
|  | Corelarea și coerenţa documentației suport a proiectului/documentației tehnico-economice (SF/DALI/Studiu de oportunitate/PT), inclusiv a actelor de reglementare, cu cererea de finanțare | 2 | Necesitatea verificării coerenței privind indicatorii proiectului și bugetul acestuia în documentele aferente - documentației tehnico-economice, cererea de finanțare – secțiunea Buget, HCL/HCJ aprobare proiect. | Se probează cu:  - informațiile din secțiunile: Obiective proiect, Indicatori, Activități, Rezultate așteptate, Justificare/context/relevanță/oportunitate și contribuția la obiectivul specific, Descrierea investiției și Plan de achiziții,  - documentația proiectului, actele de reglementare de mediu, autorizația de construire/documente de proprietate,  - informațiile din Cererea de finanțare, Secțiunile: ACB – analiza financiară, |
|  | Documentația tehnico-economică respectă legislația aplicabilă în vigoare | 2 | Documentația tehnico-economică, la nivel de Studiu de fezabilitate, trebuie să respecte cerințele din HG nr. 907/2016, cu modificările și completările ulterioare, privind elaborarea SF aferent obiectivului de investiții. | Se probează cu:  - Declarația unică;  - Documentația tehnico-economică, și Secțiunile 27 - 30 din Cererea de finanțare. |
|  | Ultima versiune a documentației proiectului/documentației tehnico-economice, inclusiv indicatorii tehnico-economici, după caz, este aprobată printr-un document intern/act normativ/administrativ, după caz, în baza document intern avizator, după caz | 1 | Hotărârea de consiliu local/județean este aferentă ultimei versiuni a documentației proiectului și cuprinde inclusiv indicatorii tehnico-economici și sunt corelați cu documentația tehnico-economică atașată. | Se probează cu:  Hotărârea de consiliu local/județean |
|  | Gradul de maturitate al proiectului la momentul depunerii Cererii de finanțare:   1. Contract de achiziție/execuție semnat - punctaj maxim 2. Procedura de achiziție demarată – punctaj intermediar 3. SF/DALI/ studiu de oportunitate/PT – punctaj minim | 3  2  1 |  | Se probează cu:  - Cererea de finanțare  - Documentația tehnico-economică |
|  | Perioada de implementare a proiectului se încadrează în perioada de de 24 de luni de la data semnării contractului de finanțare. În cazuri temeinic justificate, perioada de implementare se poate prelungi succesiv (cu perioade de până la 6 luni) fără însă a depăși 31 decembrie 2029.  Perioada de implementare a activităților proiectului se referă atât la activitățile realizate înainte de depunerea cererii de finanțare, cât și la activitățile ce urmează a fi realizate după momentul contractării proiectului.  Activitățile sunt realizabile în perioada propusă în proiect iar planul de implementare este realist. | 2 | Proiectul este fezabil și poate fi implementat în perioada planificată sau cel târziu până la sfârșitul perioadei de eligibilitate a cheltuielilor. Calendarul activităţilor asigură o derulare optimă a proiectului și este corelat cu planul de achiziţii. | Se probează cu informațiile din secțiunile Activități și Plan de achiziții din Cererea de Finanțare și Anexa planul de comunicare – Graficul de execuție. |
|  | Costurile sunte realiste, rezonabile, corect estimate | 3 |  | Se probează cu informațiile din secțiunile Buget din Cererea de Finanțare și rezonabilitatea costurilor |
|  | Bugetul proiectului respectă indicaţiile privind încadrarea în categoriile de cheltuieli, precum și limitele aplicabile acestora.  Bugetul este corelat cu Devizul General. | 3 | - corelare a bugetului cu devizul întocmit conform HG nr. 907/2016, cu modificările și completările ulterioare, precum și limitele aplicabile cheltuielilor eligibile  - valoarea totală eligibilă a proiectelor să nu depăşească limitele aplicabile cheltuielilor stabilite prin ghidul solicitantului  - planul financiar repartizat pe ani corespunde necesităţilor de implementare a proiectului. | Se probează cu informațiile din secțiunile Buget din Cererea de Finanțare ,Anexa 15 - Lista de echipamente , lucrari, servicii și Devizul General/ Studiu de oportunitate (după caz) |
|  | Prezintă cel mai bun raport între cuantumul sprijinului, activitățile desfășurate și îndeplinirea obiectivelor  *Dacă din informațiile din Cererea de finanțare reiese importanța regională/ locală a proiectului (ex. crearea unui traseu nou, care conectează zonele periferice/ zone izolate cu centre urbane/ centre cu acces la servicii de instruire/ formare), se va considera eficiacitatea proiectului, chiar dacă cuantumul sprijinului nu mai îndeplinește cerința celui mai bun raport, cu condiția de a nu depăși alocarea pentru Prioritatea respectivă.* | 2 |  | Se probează cu:  - informațiile din secțiunile: Obiective proiect, Activități, Rezultate așteptate, Plan de achiziții și Buget din Cererea de Finantare  - analiza de opțiuni din cadrul documentației tehnico- economice/ Studiu de oportunitate |
|  | Proiectul respectă principiile DNSH | 5 | In conformitate cu prevederile art. 73, alin. 2, lit. e) din Regulamentul UE nr. 1060/2021 cu modificările si completările ulterioare, in selecția operațiunilor, AM/OI trebuie sa se asigure ca cele care intră sub incidența Directivei 2011/92/UE a Parlamentului European și a Consiliului fac obiectul unei evaluări a impactului asupra mediului sau al unei proceduri de verificare și că evaluarea soluțiilor alternative.  Aplicarea Regulamentului (UE) 2020/852 (”Regulamentul privind taxonomia”). | Lista de verificare DNSH să cuprindă toate secțiunile completate iar informațiile cuprinse să fie coerente și corelate cu documentația proiectului și actul de reglementare |
|  | Proiectul a fost analizat din punct de vedere al imunizării la schimbările climatice și, dacă este cazul, include măsuri adecvate cu privire la schimbările climatice | 4 | Pentru proiectele de infrastructură care se supun derulării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului se vor avea în vedere prevederile Ordinului nr. 269/2020 privind aprobarea ghidului general aplicabil etapelor procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, a ghidului pentru evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontalier și a altor ghiduri specifice pentru diferite domenii și categorii de proiecte coroborat cu prevederile documentului Orientările tehnice referitoare la imunizarea infrastructurii la schimbările climatice în perioada 2021 - 2027 (2021/C 373/01). | Se probează cu :  - Raportul privind imunizarea la schimbările climatice (a se vedea Anexa 22 la ghidul solicitantului)  - Documentația tehnică  - Actul de reglementare emis de autoritatile competente în domeniu. |
|  | Proiectul a parcurs toate etapele necesare în vederea conformării cu directivele europene de mediu relevante, după caz | 3 | În cazul în care autoritatea competentă pentru protecția mediului decide că nu este necesară derularea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, în locul actului de reglementare EIM se va depune la cererea de finanțare Clasarea notificării. | Se probează cu:  - Actul de reglementare privind evaluarea impactului asupra mediului aferent investițiilor, în conformitate cu legislaţia naţională și cu reglementările comunitare aplicabile |
| 3. Complementaritate și concentrare strategică | | Maxim  10 puncte (punctaj cumulativ) |  | |
|  | Corelarea investițiilor proiectului cu prevederile strategice de la nivel european/naţional/regional/local   * Strategia naţională pentru locuri de muncă verzi 2018 - 2025, * Strategia de dezvoltare regională * Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României 2030 | 3  4  3 | - se justifica corelarea acestuia cu Strategia de Dezvoltare Durabilă a României 2030. Astfel, proiectului contribuie la cel puțin 2 dintre următoarele obiective ale SDDR 2030: 1. FĂRĂ SĂRĂCIE (Măsuri adoptate în domeniul serviciilor şi transferurilor sociale); 4. EDUCAȚIE DE CALITATE (Rata de părăsire timpurie și rata de abandon școlar; Educația pe tot parcursul vieții; Educația pentru Dezvoltare Durabilă); 8. MUNCĂ DECENTĂ ȘI CREȘTERE ECONOMICĂ (Ocuparea forței de muncă); respectiv 10. INEGALITĂȚI REDUSE (Inegalitățile între rural și urban),   * Măsurile/activităţile proiectului își găsesc justificarea în cadrul PMUD/SIDU al municipiului/orașului | Se probează prin informații din:  - Declarația unică,  - secțiunile Solicitant - Asistență acordată anterior și Justificare/context/relevanță/oportunitate și contribuția la obiectivul specific din Cererea de Finanțare. |
| 4.Sustenabilitatea proiectului | | Maxim  10 puncte (punctaj cumulativ) |  | |
|  | Sunt identificate acţiunile necesare pentru asigurarea continuităţii proiectului. | 2 | Impactul absorției fondurilor europene la nivel regional prin implementarea proiectului, precum și realizarea indicatorilor de program. | Se probează cu informațiile din secțiunea Caracter durabil al proiectului, din Cererea de finanțare și Declarația unică |
|  | Disponibilitatea resurselor financiare şi umane necesare pentru asigurarea continuităţii proiectului. | 5 | Impactul absorției fondurilor europene la nivel regional prin implementarea proiectului, precum și realizarea indicatorilor de program. | Se probează cu informațiile din SF, secțiunea 7.3. Strategia de exploatare/operare și întreținere: etape, metode și resurse necesare și Planul de mentenanță (anexă 21 la GS) |
|  | Rezultatele obţinute prin proiect vor produce efecte şi după finalizarea acestuia | 3 | Impactul absorției fondurilor europene la nivel regional prin implementarea proiectului, precum și realizarea indicatorilor de program. | Se probează cu informațiile din:  - SF, secțiunea 7.3 Strategia de exploatare/operare și întreținere: etape, metode și resurse necesare  - Sectiunea 13 Principii Orizontale din Cererea de finanțare |